

Lärmbestimmungen – Motorräder am Sachsenring – 2020

Auf dem Sachsenring sind aus **behördlich vorgeschriebenen Lärmschutzbestimmungen NUR Motorräder mit SERIENAUSPUFF des jeweiligen Herstellers** zugelassen. SPORTAUSPUFFANLAGEN mit ABE, ZUBEHÖRAUSPUFFANLAGEN mit ABE und SONDERMODELLE, die mit Sportauspuffanlagen ausgerüstet sind, **MÜSSEN** auf den jeweiligen SERIENAUSPUFF dieser Modelle **zurückgerüstet werden**.
(Serienauspuff bedeutet – die Abgasanlage vom Krümmer bis zum Endschalldämpfer inklusive des Katalysators muss im Original montiert sein!)

ALLE auf dem Sachsenring fahrenden Motorräder müssen mit SERIENMÄSSIGER AIRBOX UND LUFTFILTER ausgestattet sein.

Da manche Motorräder selbst mit der Serienabgasanlage zu laut sind, ist es **zwingend erforderlich**, die Motorräder für den Rennstreckenbetrieb so umzurüsten, dass die geforderten Schallgrenzwerte am Sachsenring eingehalten werden. Für **diese Motorradmodelle** stellt der Sachsenring **kostenfrei** Endschalldämpfer bzw. schallreduzierende Endstücke **zur Verfügung**.

Voraussetzung ist, dass die serienmäßige Abgasanlage vom Krümmer bis zum originalem Endschalldämpfer inklusive des Katalysators vorhanden sein muss!

Die aktuelle Tabelle mit der jeweiligen Umrüstmöglichkeit für einzelne Modelle wird jedem Veranstalter mit dem Angebot zugesendet.

Teilnehmer, die aufgrund einer **NICHT ZUGELASSENEN** Auspuffanlage, wegen **technischem Defekt** oder einer **ausgebrannten Auspuffanlage AUFFALLEN**, werden mit **der Schwarzen Flagge aufgefordert, die Strecke SOFORT zu verlassen** und sich beim Veranstalter zu melden.

Teilnehmer, die im Laufe einer Veranstaltung zum **2. Mal wegen Lärmüberschreitung auffallen**, werden **OHNE ANSPRUCH** auf Rückerstattung der Kosten **von der Veranstaltung ausgeschlossen**.

Der Sachsenring wird mit mehreren **permanenten Lärm-Messanlagen** von der Genehmigungsbehörde überwacht. **Der Spitzenwert** und die **maximale Tagesdurchschnittslautstärke** sind **BEGRENZT** und **dürfen NICHT überschritten werden**.

Die aktuelle Durchschnittslautstärke sowie die Spitzenwerte werden von qualifizierten Mitarbeitern des VSZ Sachsenring ständig überprüft und dokumentiert. Dem Veranstalter werden die Werte zur Verfügung gestellt. Wenn absehbar ist, dass der Wert den kritischen Bereich erreichen kann, meldet sich der Mitarbeiter des VSZ Sachsenring beim Veranstalter um den weiteren Veranstaltungsablauf zu besprechen. Bei Erreichen dieses Wertes muss die Veranstaltung dementsprechend früher beendet werden.

Der Mieter hat dabei KEINEN ANSPRUCH auf Reduzierung des Mietpreises oder Nachholen der versäumten Veranstaltungsdauer.

Modell	Baujahr	Zwischenrohr	Slip on + eventuell Endrohr oder Rohrkrümmung
Aprillia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2009 bis 2016	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprillia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprillia Mille + Tuono V 4 1100 Factory	ab 2019	Es gibt keine Möglichkeit der Optimierung des originalen Dämpfers! Diese Motorräder sind für den Sachsenring zu LAUT!	
HONDA CBR 1000 und SP	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
HONDA CBR 1000 RR-R Fireblade SP	ab 2020	Im Moment gibt es noch keine Erfahrungswerte von diesem Model.	
Yamaha R1	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Yamaha R1	ab 2015	Zwischenrohr mit Slip on komplett mit Halter	
Suzuki GSX R 1000	ab 2017	Zwischenrohr mit Slip on komplett mit Halter	
BMW S 1000 RR	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
BMW S 1000 RR	ab 2015 – 2017 und 2018		Rohrkrümmung
BMW S 1000 RR	2019	NEU – im Rahmen der Vorgaben – evtl. Umbau mit Zwischenrohr u. Slip on komplett mit Halter	
BMW S 1000 RR	2020	Im Moment gibt es noch keine Erfahrungswerte von diesem Model.	
BMW HP 4	ab 2015 - 2017		dB Killer mit Rohrkrümmung
BMW S 1000 XR	ab 2017	Es gibt keine Möglichkeit der Optimierung des originalen Dämpfers! Dieses Motorrad ist für den Sachsenring zu LAUT!	
Ducati Panigale 1299		Keine Möglichkeit der Optimierung des originalen Dämpfers!	
Ducati Panigale V 4		Keine Möglichkeit der Optimierung des originalen Dämpfers!	
Ducati Panigale V 2	ab 2020	Im Moment gibt es noch keine Erfahrungswerte von diesem Model.	
Ducati Hypermotard		Keine Möglichkeit der Optimierung des originalen Dämpfers!	
MV Augusta		Muss Original sein mit Straßenzulassung inklusive Katalysator!	
KTM RC 8	ab 2008 – 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM RC8 R		Keine Möglichkeit der Optimierung des originalen Dämpfers!	Dieses Motorrad ist für den Sachsenring zu LAUT!
KTM Super Duke	ab 2017		Rohrkrümmung
Triumpf Speed Triple		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 6	bis 2017	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 10 R	bis 2017	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	

Preisgestaltung zur Nutzung der Abgasanlagen!

Das VSZ Sachsenring stellt die Abgasanlagen dem Veranstalter kostenfrei zur Verfügung. Die Anlagen werden am Vortag der Veranstaltung dem verantwortlichen Techniker des Veranstalters mit einem Protokoll übergeben.

Der Veranstalter ist verpflichtet, die Anlagen laut Liste an seine Teilnehmer zu übergeben und die ordnungsgemäße Montage zu überprüfen. VERMIETGEBÜHREN dürfen vom VERANSTALTER an die TEILNEHMER **NICHT** erhoben werden.

Der Veranstalter ist verpflichtet, direkt nach Veranstaltungsende, **bis spätestens 18:00 Uhr**, die Abgasanlagen laut Protokoll an den Verantwortlichen vom VSZ Sachsenring zurück zu geben.

Bei Rückgabe von defekten Anlagen (z.B. durch Sturz) oder bei Verlust (Mitnahme durch Nutzer) werden dem Veranstalter folgende Kosten in Rechnung gestellt:

- Rohrkrümmling (zum Aufstecken auf bestehende Serienanlage) 100,- € inkl. MwSt.
- Defekte Anlage (z.B. durch Sturz) 500,- € inkl. MwSt.
- Defekte Anlagen sind zurück zu geben!
Bei Mitnahme einer defekten oder sogar NEUEN Anlage werden dem Veranstalter die Kosten der Anlage in Höhe des Wiederbeschaffungswertes in Rechnung gestellt!

Aufgrund der **Betriebserlaubnis** dürfen auf dem Rundkurs des Sachsenrings **MAXIMAL 35 MOTORRÄDER GLEICHZEITIG** fahren.

Bei **Nichtbefolgen der Anweisungen** o.ä. (z.B. zu viele Fahrzeuge auf der Strecke, etc.) wird die Veranstaltung durch Zeigen der **roten Flagge** unterbrochen. Die dadurch **versäumte Veranstaltungszeit wird nicht nachgeholt**.

Um eine bessere Vorbereitung zu gewährleisten, ist der Veranstalter verpflichtet, eine **Liste der Teilnehmer mit Startnummer, Motorradtyp und Baujahr eine Woche vor der Veranstaltung** per Mail an das Verkehrssicherheitszentrum Sachsenring - info@sachsenring.de - zu senden.

Bei **Motorrad Rundstrecken-Trainings** sind an **ALLEN Fahrzeugen fortlaufende Startnummern** an der **RECHTEN Motorradseite leserlich** anzubringen. Ist an dieser Stelle keine Fläche vorhanden, muss eine Abstimmung mit dem Lärmüberwacher des FSZ Sachsenring zur Positionierung erfolgen. **Bestehende Nummern sind abzudecken.**

Vorgeschriebene Abmessungen für die Schriftgröße der Startnummern:
Höhe: 140 mm; Breite: 80 mm; Stärke: 25 mm. Bei dunklem Untergrund ist eine **WEISSE**, bei hellem Untergrund eine **SCHWARZE** Schrift zu verwenden.

Änderungen vorbehalten!